

Gazprom pokračuje v dodávkách plynu přes Ukrajinu

MOSKVA Ruský plynárenský gigant Gazprom včera potvrdil, že pokračuje v dodávkách zemního plynu do Evropy přes Ukrajinu v souladu s požadavky zákazníků. Gazprom tento týden zcela zastavil dodávky plynu do Polska a Bulharska. Své rozhodnutí zdůvodnil tím, že místní plynárenské podniky PGNiG a Bulgargaz odmítly za plyn platit v rublech. Unijní země ruské požadavek rublových plateb označují za porušení smluv. Smluvní závazky Gazpromu na dodávky plynu do Evropy přes Ukrajinu pro letošní rok činí 40 miliard metrů krychlových, což je přibližně 110 milionů metrů krychlových denně, uvedla podle agentury RIA Novosti plynárenská společnost.

Obchod ožívá, zisky Suezského kanálu lámou rekordy

KÁHIRA Provozovatel Suezského průplavu zaznamenal nejvyšší měsíční příjmy ve své historii. Z poplatků za lodní tranzit v dubnu utržil 629 milionů dolarů (asi 14,7 miliardy korun), uvedla včera agentura Reuters. Příjmy za duben Suezskému průplavu vzrostly o 13,6 procenta v porovnání s předchozím rokem, uvedl v prohlášení předseda správy průplavu Usáma Rabí. Rekordní bylo v dubnu také celkové množství převezeného lodního nákladu, které dosáhlo 114,5 milionu tun. Počet ropných tankerů, lodí převážejících zkapalněný zemní plyn a kontejnerových lodí meziročně vzrostl o 25,8 procenta, 12 procent, respektive devět procent.

Krise na Srí Lance zdražila léky

KOLOMBO Srí Lanka, která se potýká s hospodářskou krizí, prudce zvýšila ceny běžně užívaných léků. Je to už druhé zdražení za posledních šest týdnů. Antibiotika, prášky proti bolesti nebo léky na srdeční choroby jsou rázem o 40 procent dražší, informoval včera server BBC. Srí Lanka se potýká pravděpodobně s nejhorší ekonomickou krizí od získání nezávislosti v roce 1948. V zemi s 22 miliony obyvatel je nedostatek paliva, potravin, léků a dalšího základního zboží a dochází k dlouhým výpadkům dodávek elektrické energie.

Zdroj: ČTK

Extrémní ceny řidiče nebrzdí

Dokončení ze strany 1

Kombinace extrémně vysokých cen, respektive vyšších marží, a přitom nezmenšeného prodeje pomůže petrolejářským firmám vylepšit hospodaření. V březnu, který se stal zatím nejdražším měsícem v historii Česka, narostl meziročně odbyt podle předběžných odhadů petrolejářské asociace zhruba o pětinu u benzínu a o desetinu u nafty.

To je z velké části důsledek srovnání s loňským prvním čtvrtletím oslabeným lockdownem. Jenže stejný nárůst jako v březnu odpovídá i třeba letošního února nebo ledna, kdy ceny z normálu nevybočovaly. Jinými slovy – březven každopádně nebyl oproti předchozímu měsíci v minusu.

„Předpokládám, že v březnu i za celé první čtvrtletí letošního roku bude vyšší spotřeba v porovnání se stejným obdobím roku 2021 u benzínu o 20 procent a u nafty o deset procent,“ řekl LN odborník České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu Václav Loula.

„Očekávám v letošním březnu výraznější nárůst nejen nízkou zá-

kladnou prodejů loni v březnu, ale i odstraněním všech covidových opatření. Na vyšší poptávku působily i další faktory. Především vlivem válečného konfliktu na Ukrajině docházelo k extrémnímu nárůstu ropy a následně i cen pohonných hmot a v plné síle se objevily obavy z nedostatku pohonných hmot, které motivovaly zákazníky k vyšším nákupům paliv zejména u automobilových benzínů,“ dodal Loula.

Fronty u levných pump

Tuzemský odbyt benzínu a nafty táhly v březnu vzhůru především levní nezávislé pumpaři nebo nejlevnější pumpařské sítě typu Tank Ono. U nich je masivní vzešup tankování v průběhu vysokých průměrných cen logický. Řidiči, a to nejen osobních, ale i nákladních vozů se k nim v panice a z obav z ještě vyšších cen nahrnuli v dlouhých kolonách.

Nejvyšší ceny v té době zobrazovaly totéž největších prodejců pohonných hmot, tedy sítě jako Benzina, MOL nebo i státní Čepro se stanicemi EuroOil. Jenže ani v jejich případě nedošlo k poklesu objemu tankovaných paliv,

někde dokonce zaznamenali markantní nárůst.

„Zvýšené nákupy trvaly v březnu zhruba jeden týden. Následně se ustálily na úrovních o něco vyšších než v předchozím roce, kdy byla ale mobilita značně zasažena covidovými restrikcemi. Aktuální prodej stále výrazně zaostává za rokem 2019, posledním rokem, kdy prodej neovlivňovaly zásadní vnější události,“ popsal situaci Martin Pavlíček, mluvčí společnosti MOL ČR.

Skutečnost, že odbyt na pumpách neklesl oproti loňsku ani oproti letošnímu únoru, potvrdil i lídr trhu Unipetrol, pod který spadá přes 420 pump Benziny. Přitom čerpačky obou sítí patřily v březnu k nejdražším. Zajímavý je vývoj 205 stanic EuroOil, které patří státnímu distributorovi paliv Čepro. Regionální benzinky EuroOil z větší části na poslední tři dny března nečekaně a prudce snížily ceny o několik korun za litr, zejména nafty. A rázem byly hodnotou kolem 42,50 koruny levnější o více než čtyři koruny oproti tehdejšímu republikovému průměru. Hned 1. dubna však Čepro cenu nafty

vrátilo na původní, vyšší hodnotu. Třídenní zlevnění sice přilákalo k pumpám EuroOil kolony řidičů, ale celou měsíční bilanci to zásadně navýšit nemohlo. Přesto březven skončil pro státní firmu hodně velkým nárůstem prodeje.

„Ve srovnání s únem letošního roku výtoč paliv na čerpacích stanicích EuroOil vzrostla zhruba o pětinu,“ potvrdil pro LN mluvčí Čepra Marek Roll.

Stát kontroluje marže

Stát na extrémní březnové zdražení reagoval kontrolou marží prodejců. Ukázalo se totiž, že zhruba v polovině března poté, co cena ropy vyšplhala téměř ke svému historickému rekord, zvýšily některé benzinky cenu víc, než odpovídalo zdražení paliv na burze. Ministerstvo financí začalo kontrolovat marže u zhruba 2,5 tisíce pump, tedy většiny veřejných čerpaček u nás. A to zpětně od poloviny února.

Začátkem dubna resort prezentoval dosavadní výsledek. Březnové marže byly oproti únoru výrazně vyšší. „U nafty o 1,88 koruny, a u benzínu dokonce o 2,10 koruny na litr. Přestože ministerstvo fi-

nancí rozumí složité problematice cenotvorby pohonných hmot, nepovažujeme to v současné době velmi vysokých cen paliva za ospravedlňující k navyšování průměrných marží,“ uvedl tehdy mluvčí ministerstva financí Tomáš Weiss.

Záhy však někteří ekonomové poukázali na to, že nárůst marží nebyl nejvyšší přímo u čerpacích stanic, ale ve větší míře spíše u výrobců, tedy rafinerií. Ty nakupovaly tehdy ruskou ropy s výraznou slevou (řada odběratelů ji dobrovolně přestala nakupovat, takže Rusko muselo zlevnit), ale vyrobený benzín a naftu dodávaly pak na trh za vysoké, burzou vyšponované ceny.

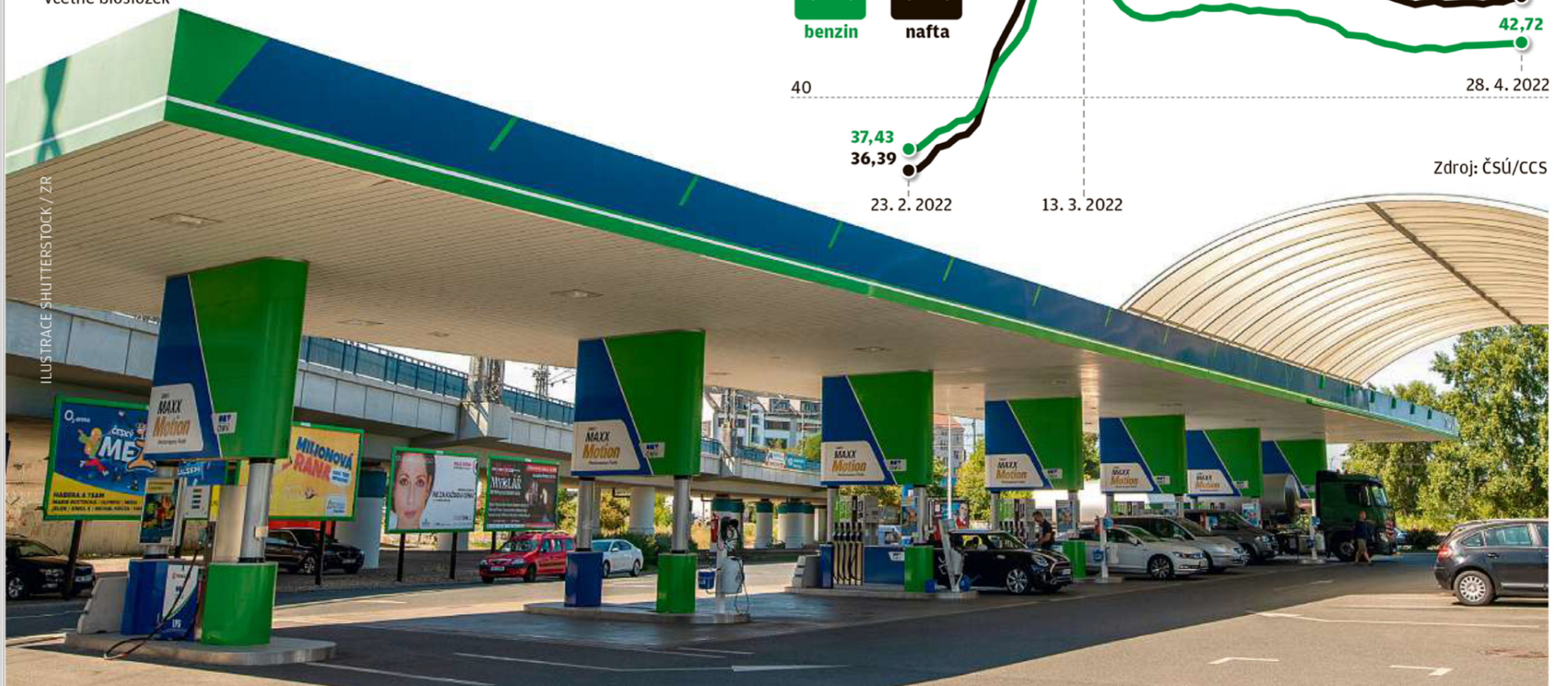
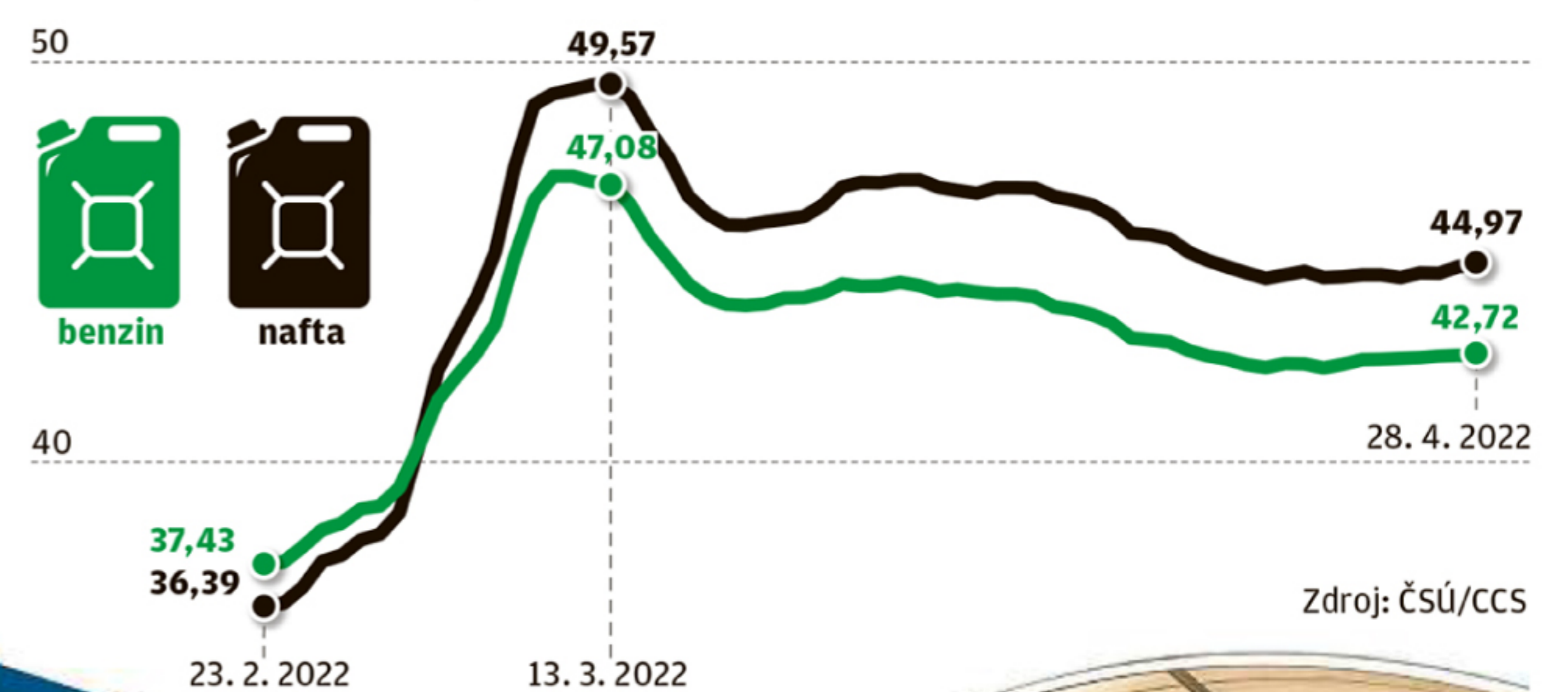
Od března však ceny na burze, a tedy i na pumpách postupně klesaly, nyní spíše stagnují. Aktuálně se litr benzínu prodává za průměrnou cenu pod 43 korun a litr nafty za 45 korun. Ropa však opět začala zdražovat – obchodníci se obávají vyhrčené situace, která nastala poté, co Rusko začalo vyžadovat platby za ropu v rublech. V zemích EU proto nyní sílí debata, zda se od ruské ropy raději odstříhnout úplně a hned.

Spotřeba motorových paliv v Česku (v tisících tun)

	benzín*	nafta*	LPG	kerosin
2019	1616	5025	465	448
2020	1468	4785	373	148
2021	1516	5112	432	166

*Včetně biosložek

Válečné ceny benzínu a nafty (v korunách za litr)



Na trh s fotovoltaickými elektrárnami vstupuje společnost PERSOLA

Energetická společnost PERSOLA přichází na trh s nabídkou nových možností v oblasti pořízení obnovitelných zdrojů. Zaměřuje se primárně na instalaci fotovoltaických elektráren na střechy rezidenčních budov, ale nabídne i nové možnosti jejich pořízení a vzdálené správy. První fotovoltaické elektrárny budou nainstalovány na střechy rodinných domů v červnu letošního roku. Instalace fotovoltaické elektrárny od společnosti PERSOLA zabere od podpisu smlouvy zpravidla tři měsíce.

LUDĚK VOKÁČ

Společnost PERSOLA přichází na trh v době, kdy byl téměř celý svět, zasažen rapidním růstem cen energií. „Aktuálně vysoký zájem o fotovoltaické elektrárny je naprosto logický. Ceny energií raketově vzrostly a lidé se snaží zvýšit svoji energetickou soběstačnost díky obnovitelným zdrojům,“ říká Tomáš Vlastovka, technický manažer PERSOLA.

PERSOLA nechce být jen společností, která bude zajišťovat realizaci solárních elektráren. V rámci svých řešení nabízí i komplexní správu fotovoltaické elektrárny. „V rámci dodávky a instalace fotovoltaické elektrárny připravujeme i zajištění služeb HEMS (Home Energy management System), kdy svým klientům poskytneme celkovou správu a monitoring jejich elektrárny a k ní přidružených energetických zařízení jako jsou wall boxy, tepelná čerpadla nebo topná tělesa. V praxi to znamená, že se naši zákazníci nemusí o nic starat. Veškeré potřebné úkony na fotovoltaice provedeme přes vzdálený

přístup nebo za pomoci našeho technika, který na místo vyrazí,“ říká Tomáš Vlastovka.

Nové možnosti pořízení fotovoltaiky

PERSOLA také plánuje na trh uvést nové produkty a řešení, díky kterým si lidé budou moci fotovoltaickou elektrárnu pořídit. Doposud firmy nabízí pořízení z vlastních finančních zdrojů, případně skrze bankovní či nebankovní financování. „Naším cílem je přijít s řešením, aby si fotovoltaiku mohl dovolit téměř každý, kdo má pro její instalaci podmínky,“ říká Tomáš Vlastovka.

Elektrina ze slunce do 90 dnů

Společnost PERSOLA si uvědomuje, že je letošní poptávka po fotovoltaických elektrárnách rekordní, proto má komponenty skladem. „Stejně tak máme dostatečnou kapacitu na projekci, administrativu i montáž, jsme schopni realizovat instalaci nejpozději do dvou měsíců od okamžiku, kdy od distribuce získáme povolení kvýstavbě. Od uzavření smlouvy jsou to tedy zpravidla dva až tři měsíce,“ říká Tomáš Vlastovka.



ZDROJ - PERSOLA.CZ